

Tijdschema KNMV-cup race 3 - donderdag 13 mei 2010 Hengelo Gld.

- registratie woensdag 12 mei vanaf 18.00 tot 20.00 uur bij het secretariaat
- registratie donderdag 13 mei vanaf 07.15 tot 08.15 uur bij het secretariaat
- afhalen transponders gelijk bij de registratie
- technische keuring vindt plaats in de keuringstent
- technische keuring in volgorde van klasse-indeling 30 min. voor aanvang van de 1^e training in de tent
- JuniorCup / Suzuki SV Cup wordt als eerste groep gekeurd vervolgens SuperCup 600 en SuperCup 1000
- keuringskaart geheel ingevuld inleveren bij de technische keuring

technische keuring bij de technische commissie	vanaf 08.00
kwalificatietraining 1 JuniorCup / Suzuki SV Cup	08.30 - 08.50
kwalificatietraining 1 SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep B	08.55 - 09.15
kwalificatietraining 1 SuperCup 600 groep A	09.20 - 09.40
kwalificatietraining 1 SuperCup 1000 groep A	09.45 - 10.05
vrije training 1 ONK Dutch Superbike	10.10 - 10.35
kwalificatietraining 2 JuniorCup / Suzuki SV Cup	10.45 - 11.05
kwalificatietraining 2 SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep B	11.10 - 11.30
kwalificatietraining 2 SuperCup 600 groep A	11.35 - 11.55
kwalificatietraining 2 SuperCup 1000 groep A	12.00 - 12.20
vrije training 1 ONK 125	12.25 - 12.50
vrije training 1 ONK Dutch Supersport	12.55 - 13.20
PAUZE	13.20 - 13.40
race Suzuki SV Cup 9 ronden	13.40
race JuniorCup 8 ronden	14.10
race SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep B 10 ronden	14.40
race SuperCup 600 groep A 10 ronden	15.10
race SuperCup 1000 groep A 10 ronden	15.40
vrije training 2 ONK Dutch Superbike	16.10 - 16.35
vrije training 2 ONK 125	16.40 - 17.05
vrije training 2 ONK Dutch Supersport	17.10 - 17.35

* wijzigingen voorbehouden

- aanvangstijden zijn slechts richttijden niet meer dan dat
- controleer vooraf je positie op de startopstelling
- indien je om welke reden dan ook niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij de wedstrijdleider/technische commissie
- direkt na het einde van de race vindt de hulding plaats van de nrs. 1, 2 en 3 in alle groepen

* startprocedure

- ⇒ voor een race wordt er niet eerder vertrokken totdat de klasse compleet in het parc-fermé staat echter er wordt niet later vertrokken dan op het tijdschema vermeld staat (*calamiteiten uitgezonderd*), vriendelijk verzoek in deze is om toch de start van de klasse voor jouw klasse als sein te zien om echt op tijd naar het parc-fermé te vertrekken
- ⇒ warming-up lap vanuit parc-fermé
- ⇒ opstellen op de startgrid aan de hand van de startopstelling
- ⇒ **rood licht: tussen de 2 en 5 seconden gaat het rode licht uit: start race**

Cuppers:

- voor het tweede jaar zijn we met de KNMV Cup te gast bij de HAMOVE in Hengelo Gld
 - in 2009 zagen we spannende wedstrijden waarbij de Cupper zowel respect voor zijn collega-rijder had als respect voor de Varsselring
 - in 2010 zien zowel de HAMOVE als CRT graag ditzelfde respect weer terug
 - net als op alle andere circuits dien je op de Varsselring je ook volledig te concentreren waarbij de opbouw van je repunten essentieel is, gun je eigen tijd hiervoor
 - de JuniorCup en Suzuki SV Cup rijden net als in 2009 gezamenlijke trainingen en aparte wedstrijden, tijdens de trainingen dienen we dus rekening met elkaar te houden zoals we gewend zijn

